

国交省

Gメン発足後、要請6件

長時間荷待ち最も多く

国土交通相による動きがある」と要請を行う。国交相による要請を巡っては、昨年8月、動き懸う相当な理由があるとして、これまで計10件の要請を、荷主、元請けに行っていたことが国交省のまとめで分かった。このうち、6件は7月のトラックGメン発足後に実施した。来年4月にドライバーの残業上限規制適用を控え、運送企業が適正に取引を行える環境整備を急いでいる。

国交相による動きは、2019年7月に新設された制度。長時間の荷待ち、依頼にない付帯作業など、運送企業の法令違反の原因となる恐れのある違反原因行為の疑いがある荷主、元請けに、法令順守には配慮が重要と理解を求め、違反原因行為を疑う相当な理由

要請事例の一覧

時期	内容	分類	発生場所
2022年8月	いったんは長時間の荷待ちが改善されたが、その後、同じ工場で3時間を超える荷待ちが疑われた	発荷主(製造業)	中部
11月	改善に着手した矢先、全社レベルで安全対策の情報共有が不十分で、他の拠点でも過積載運行の指示が疑われた	元請け(運輸業、郵便業)	近畿
2023年2月	いったんは長時間の荷待ちが解消されたが、別拠点で3〜4時間の荷待ち情報があった。関係省庁にも同様の情報が寄せられた	発・着荷主(運輸業、郵便業)	関東
5月	関係省庁から、長時間の荷待ちの改善で指摘を受けていたが、その後3〜6時間の荷待ちが発生していることが疑われた	発荷主(製造業)	四国
7月	改善に着手したが、出荷遅れの説明なしに、翌日配送を強要するなど無理な配送依頼が疑われた	元請け(運輸業、郵便業)	関東
9月	到着から荷降ろしまで3時間かかったなどの情報が複数あり、長時間の荷待ちが疑われた	元請け(運輸業、郵便業)	関東
9月	数年前から最大7時間の荷待ち発生などの情報が複数あり、長時間の荷待ちが疑われた	発荷主(サービス業)	中部
9月	3〜5時間の荷待ちが恒常的に発生しているなどの情報が複数あり、長時間の荷待ちが疑われた	着荷主(卸売業、小売業)	近畿・中国
10月	数時間〜10時間に及ぶ荷待ち発生などの情報が複数あり、長時間の荷待ちが疑われた	元請け(運輸業、郵便業)	中部・中国
10月	日常的に4〜5時間の荷待ち、ラベル貼りをさせられるなどの情報が複数あり、長時間の荷待ちと契約にない付帯業務が疑われた	発荷主(製造業)	関東

注)カッコ内は業態

間以上の荷待ちが発生し、過積載運行の指示がされているとして、中部運輸あつたとして、近畿運輸局管内の製造業の発荷主、局管内の元請けに要請を初めて実施。11月に行っていた。

無理な配送依頼で初事案も

今年も取引適正化に向けて動いており、7月にトラックGメン発足後に働き掛け件数の増加に合わせ、要請も急増。8月に1件、9月に4件、10月に1件を行った。

特に多かったのが長時間の荷待ちを理由とした

事案で、9月には「3〜5時間の恒常的な荷待ちがある」との複数の情報がある。違反原因行為を疑う相当な理由があったため、荷主(近畿)と国交運輸局管内に要請を実施し、7月に届出遅れの説明なしに、翌日配送を強要するなど無理な配送依頼の疑いがあり、関係運輸局管内の荷主会社に要請を出した。

要請後も改善が不十分な仕組みがある。国交省は、適正取引を阻害する疑いのある荷主、元請けに必要な指導を行いつつ、

ら、運送企業が法令を順守できる環境づくりを進める方針だ。(小林 孝博)

AZ—COM丸和HD
来年、名古屋に新拠点
東海地方初のセンター

AZ—COM丸和「区塚町高道」他。ラサリディングス(本社・埼玉)不動産投資顧問の口玉原吉市、和信見舞社、シボト名古屋の4階長は、来年2月、名古屋約37,000平方メートルに「アスコム名古屋」を賃借する。名古屋高速道路センターを稼働する。約5号方線の鳥森イ大手ドラッグストア向け「インターエンジン」から2.5の医薬品や雑貨を扱う東8号に立地し、愛知、海地方初の大型物流センター、岐阜、三重、静岡、石川、富山、福井の店舗に所在は名古屋市中村区。



木村 正和社長

価格改定に本格着手

中央倉庫「今が最大の好機」

中央倉庫(本社・京都)は、本格的な価格改定交渉に着手するとともに、機械品や再生原料(スラック)の扱いをさらに拡大させる方針だ。木村社長は10日の決算会見で「(ドライバーの)残業上限規制に伴って、2024年問題が迫る中、今が好機を捉え、針を定めた」と述べ、想を達せたいと語った。

料金適正取返に向け、機材の交換は、上期後半から機工部集約的に開始した。顧客ペットに燃料費や人件費などの増額を各コストの上昇を示したことで、「価格改定」の理解が想定以上に進んでいく

ヒガシ21 売上高40億円視野に 大型C好調で通期修正

ヒガシ21(トヨタ)は、大型トラックの売上高を40億円と見込んでいる。大型トラックの好調で通期修正を行い、売上高を40億円と見込んでいる。大型トラックの好調で通期修正を行い、売上高を40億円と見込んでいる。

益は前年比15.3%増の22億円で、期首予想と比べ、売上高を40億円、営業利益を2億4千万円増やしている。今年4月に開設した北

鴻池運輸(本社・大阪)は、50年CNへエコ推進スコープ3算出も開始

鴻池運輸(本社・大阪)は、50年CNへエコ推進スコープ3算出も開始

住友「魔法のよ」

住友「魔法のよ」

日野自 30年にも大型PHV EV共通シャーシ開発

日野自動車(本社・東京都日野市、小木曽聡社長)は、2030年ごろをめ、大型トラックに

タカネット 中古リースを商品化

タカネット(本社・横浜市、西口高生社長)は、トラックの転貸リース事業の中古車需

タカネット(本社・横浜市、西口高生社長)は、トラックの転貸リース事業の中古車需

タカネット(本社・横浜市、西口高生社長)は、トラックの転貸リース事業の中古車需